

12/11/15

Nota de Actualidad 8 / 2015

SUBMARINOS

EN EL NARCOTRÁFICO



**CENTRO DE ANÁLISIS Y PROSPECTIVA
GABINETE TÉCNICO DE LA GUARDIA CIVIL**



SUBMARINOS EN EL NARCOTRÁFICO

1. Introducción

En la actualidad, aproximadamente una tercera parte de la cocaína procedente de Colombia que se introduce de contrabando en Estados Unidos entra en el país a través de extraños submarinos artesanales fabricados de forma clandestina (Booth y Forero). A continuación, haremos una breve exposición sobre este tipo de naves utilizadas para el narcotráfico, aportando información sobre la evolución y características de estos submarinos; el origen, rutas y destinatarios de la cocaína transportada en ellos y el modus operandi tanto de los narcotraficantes como de las fuerzas interceptoras.

2. Evolución

Hasta mediados de los años noventa, el medio marítimo más utilizado para el transporte de cocaína eran las lanchas *Go Fast*, embarcaciones con suficiente autonomía para realizar esta labor. Poseían de dos a cinco motores y su gran ventaja era la velocidad, pues podían cubrir la distancia que separa Colombia de Honduras en tan sólo seis horas (Sánchez Jabba). No obstante, a menudo sufrían problemas mecánicos debido al gran desgaste que soportaban en el transcurso del viaje, por lo que eran fácilmente interceptadas. Fueron precisamente estos inconvenientes los que motivaron el desarrollo de materiales y fibras que facilitarían el transporte de droga, como la fibra de vidrio, que empezó a utilizarse para cubrir las lanchas y así conferirles una mayor seguridad. Éste fue el principio del desarrollo del narco submarino, también llamado *Bigfoot* por la Armada de Estados Unidos (Saumeth).

Aunque los submarinos se llevan utilizando para el transporte de la cocaína desde hace una década, su uso no era habitual. Sin embargo, en los últimos años su diseño y manufacturación se ha perfeccionado, por lo que cada vez se utilizan con más frecuencia.

En 2006, Estados Unidos tan sólo detectó tres a lo largo del año, mientras que actualmente identifica una media de diez cada mes, de los cuáles tan sólo se intercepta uno (Waving, not drowning: Cocaine now moves by submarine).





3. Características y ventajas

En realidad, no son verdaderos submarinos, sino naves semisumergibles, ya que no se sumergen por completo, sino que se deslizan por la superficie del agua. Suelen medir aproximadamente quince metros, están compuestos principalmente por fibra de vidrio, tal y como acabamos de mencionar, y poseen un motor diésel. Muchos de ellos se construyen tan solo para un trayecto; de esta manera, los costes de construcción se abaratan. Este trayecto cubre unos 1 000 kilómetros y, a una velocidad de 15/25 kilómetros por hora, dura un día y medio (Submarines: The War In The Pacific). Además, para que sean difíciles de detectar, poseen un alto nivel de tecnología y suelen navegar durante la noche (Booth y Forero).

Narcotecnología
América Latina y Estados Unidos se enfrentan a un nuevo reto: organizaciones de narcotráfico y crimen organizado. Las nuevas tecnologías que operan en países de Sudamérica para construir submarinos de propulsión diésel para tráfico de drogas.

Ruta marítima
El tráfico de drogas del Canal del Darién incluye rutas que cruzan la selva y el desierto del Pacífico, facilitando la construcción de nuevos submarinos, dispositivos de navegación por GPS y radares de alta potencia.

MULAS OCEANICAS

1993 **Providencia**
Se construye el primer submarino de fibra de vidrio en Colombia. Fue diseñado para transportar 5 toneladas de carga.

1995 **Cartagena**
En el primer intento de transporte por el Canal del Darién, fue transportado un artefacto explosivo, que provocó la destrucción de la carga.

2000 **Condramarca**
Se sumergió en Colombia el primer submarino de fibra de vidrio, con una capacidad de carga de 30 toneladas.

2007 **La Guajira**
En la Alta Guajira, a 30 kilómetros de la costa, hallaron un submarino semisumergible con un artefacto explosivo con capacidad para la formación de carga.

2009 **Nariño**
Se descubrió en Nariño un submarino de fibra de vidrio, con una capacidad de carga de 30 toneladas de drogas.

2010 **Costa Rica**
Se descubrió en Costa Rica un submarino semisumergible con una capacidad de carga de 30 toneladas de drogas.

2011 **Pacífico**
Se descubrió en el Pacífico un submarino semisumergible con una capacidad de carga de 30 toneladas de drogas.

Historia del narcosubmarino
El desarrollo del primer semisumergible o submarino desarrollado por los grupos criminales colombianos se remonta a 1993, y desde entonces se ha ido perfeccionando. Hoy navegan en su tipo, 50 de ellos en el Pacífico.

Ficha técnica
Carga: 30 toneladas
Capacidad: 5 toneladas
Velocidad: 15-25 km/h
Autonomía: 3.700 km

Dimensiones
Carga: 3,50 m
Cuerpo: 4,00 m (largo)
Profundidad: 2,00 m

Autonomía
El caso de más del Ecuador a Colombia toma un mes.

Laureano Angulo Riascos
Según el la fuerza colombiana conocida como narcosubmarinos fue hallado cuando un grupo de tres cargueros colombianos que viajaban en un avión de carga se detuvo en el momento de aterrizar en el aeropuerto de Bogotá. Los narcosubmarinos fueron descubiertos por el personal de aduanas y la policía colombiana, que los interceptó en un momento de su viaje de regreso a Colombia.

Desde 2011 y hasta la fecha
5 **NARCOSUBMARINOS** han sido descubiertos en Colombia.

El casco
Se trata de un casco de fibra de vidrio reforzado con resina.

El motor
Es un motor diésel que impulsa la nave.

Los tanques
Se trata de tanques de combustible que permiten la navegación.

La escotilla
Es una abertura que permite la entrada de aire y la salida de agua.

El sonar
Es un sistema de navegación que permite la navegación.

Servicios
GPS, Radar, Sistema de navegación, Sistema de comunicación.

Motor
Motor diésel.

Saltador
Sistema de escape.

Literos
Sistema de almacenamiento de carga.

Pluma eléctrica
Sistema de propulsión.

Semi-sumergible
Este tipo de nave es de difícil detección, por lo que se utiliza para el tráfico de drogas.

Lancha go-fast
Este tipo de nave es de fácil detección, por lo que se utiliza para el tráfico de drogas.

Narcotropeo
Este tipo de nave es de fácil detección, por lo que se utiliza para el tráfico de drogas.

A pesar de que este tipo de nave no tiene un alto nivel de sofisticación y, por ello, a veces es posible detectarla, tiene numerosas ventajas. En la actualidad, el transporte marítimo es el medio favorito de los narcotraficantes debido principalmente a que Estados Unidos ha desarrollado nuevos sistemas de detección de aviones a nivel militar. En el ámbito del transporte marítimo, la mayor ventaja respecto a las lanchas Go Fast es su bajo perfil de la línea de flotación, que los hace difíciles de descubrir (Submarines: The War In The Pacific). El coste de su fabricación también es atractivo, puesto que la mayoría de los semisumergibles se fabrican, como se indicará más adelante, de manera artesanal. A esto podemos añadir que su capacidad de carga es mayor que la de las lanchas (Sánchez Jabba 53). La continuidad de su uso a lo largo de estos últimos años demuestra su efectividad.

4. El origen de la cocaína

En la mayoría de artículos y noticias consultadas el origen o punto de partida de los submarinos se concentra en Colombia. Los motivos más importantes que favorecen esta práctica son, por un lado, la cantidad de cocaína producida en el país y, por otro, las características de la costa del país. El mejor ejemplo es la Bahía de Buenaventura, en la que desembocan pequeños y numerosos ríos que se adaptan a las condiciones ideales para la construcción y carga de los semisumergibles. En estos recónditos lugares la selva da paso directamente al río por lo que se imposibilita el uso de helicópteros para su detección. (Al Jazeera)




Una vez establecido que Colombia es el primer benefactor de esta práctica, se ha de detectar a los principales productores de cocaína y semisumergibles. Según el CIMSEC (Center of International Maritime Security), las autoridades competentes de Estados Unidos, el DEA (Drug Enforcement Administration), que llevan a cabo la mayoría de las investigaciones, atribuye parte de los cargamentos a las FARC (Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia), y a los cárteles de Los Rastrojos y Los Ubareños (Center for International Maritime Security).

Sin embargo, al indagar en la investigación, la DEA en una publicación involucra a la mafia rusa en el negocio y les atribuyen, en ocasiones, el conocimiento tecnológico de la elaboración de los semisumergibles e incluso la posesión de al menos uno de estos submarinos (DEA).

En el lado opuesto de la cadena se encuentran los receptores de la droga, los países de destino que, en un porcentaje muy elevado, se resume a los Estados Unidos. Mientras que algunos paran en México, muchos otros buscan las costas americanas desde Colombia, principalmente. También, en otras fuentes se habla de una ruta entre Venezuela y Puerto Rico (Insite Crime).

5. Fuerzas interceptoras

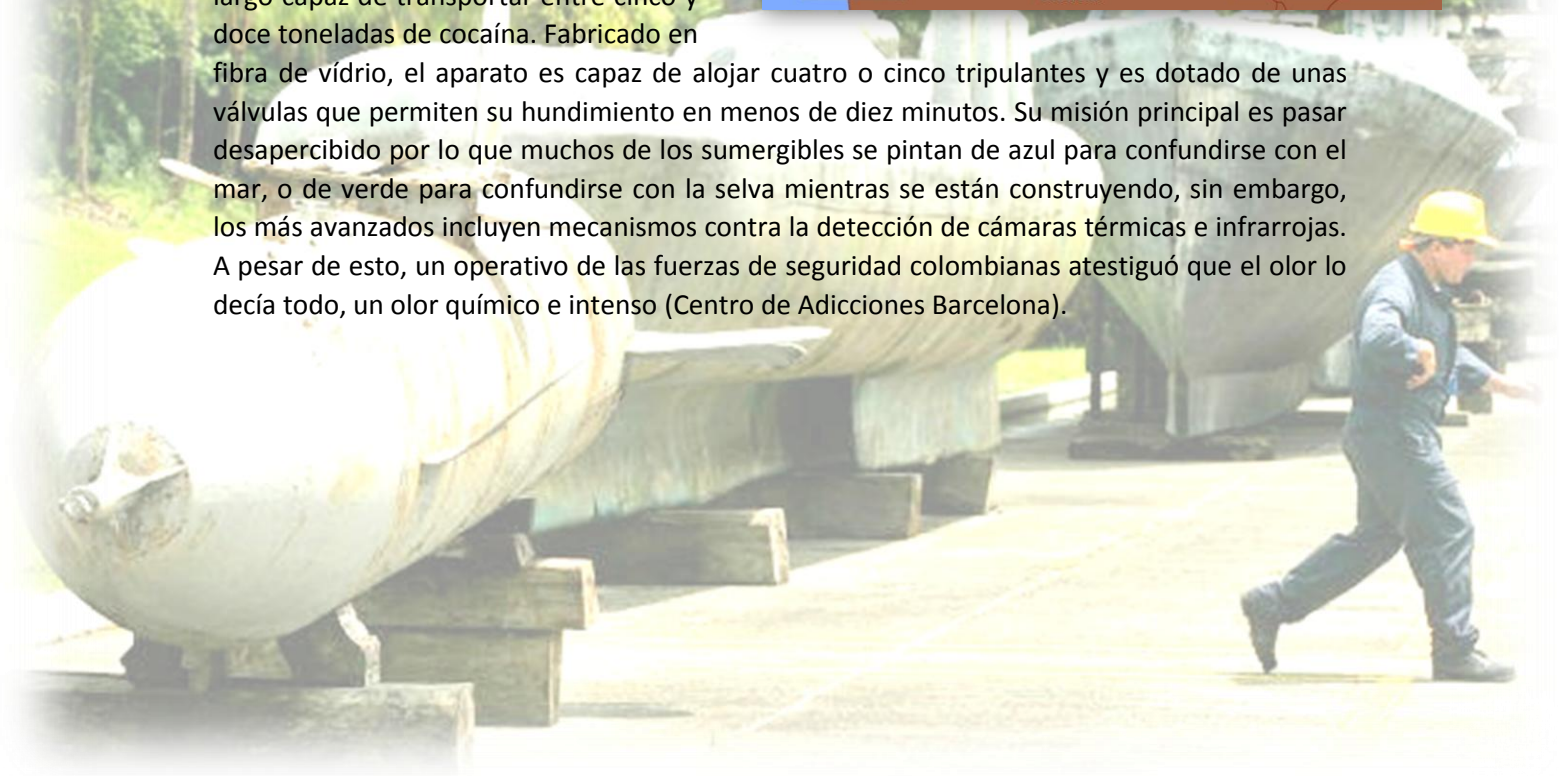
Estados Unidos es el principal aliado de Colombia en la lucha contra el narcotráfico. Según el almirante James Stavridis, antiguo responsable del Comando Sur de Estados Unidos en Miami, los narco submarinos han complicado las labores de interdicción de la droga, puesto que este nuevo método requiere unos sistemas de seguridad más desarrollados (Waving, not drowning: Cocaine now moves by submarine). Por ello, militares estadounidenses del Comando del Sur de Estados Unidos, al mando de Douglas Fraser, trabajan conjuntamente con los gobiernos de América Latina para interceptar los submarinos. (Los submarinos usados por el narco para transportar droga preocupan a EU).




La Guarda Costera de los Estados Unidos también participa activamente en la detención de este tipo de narcotráfico; en agosto de 2015 detuvo a un submarino casero procedente de Colombia con el mayor cargamento de cocaína interceptado en la historia hasta el momento: 7,2 toneladas (Ferreira). En el ámbito legal, en 2008 el Congreso de Estados Unidos aprobó el Acto de la Interdicción de los Navíos de Tráfico de Droga, gracias al cual se considera como delito la navegación por aguas internacionales con una embarcación sin pabellón con el propósito de evitar ser detectado (Booth y Forero). En América Latina, especialmente en Colombia, también existen fuerzas interceptoras activas para detectar y frenar a los submarinos. Entre ellas, destaca la Armada de Colombia, que entre 1993 y 2011 detuvo 67 submarinos utilizados para introducir toneladas de cocaína en Estados Unidos (Colombia captura a los responsables de exportar cocaína en submarinos).


6. Modus operandi de los narco traficantes

Un artículo de El Espectador, un periódico colombiano, relata parte de la experiencia de las autoridades del país una vez interceptado un semisumergible que transportaba cocaína. En esta información se comenta cómo los narcotraficantes reclutan a cuatro colombianos a punta de pistola y los fuerzan a dirigir el submarino a cambio de 500 dólares y con la única guía de un navegador por satélite. En este proceso, se comienza por construir de manera artesanal un semisumergible de aproximadamente quince metros de largo capaz de transportar entre cinco y doce toneladas de cocaína. Fabricado en fibra de vidrio, el aparato es capaz de alojar cuatro o cinco tripulantes y es dotado de unas válvulas que permiten su hundimiento en menos de diez minutos. Su misión principal es pasar desapercibido por lo que muchos de los sumergibles se pintan de azul para confundirse con el mar, o de verde para confundirse con la selva mientras se están construyendo, sin embargo, los más avanzados incluyen mecanismos contra la detección de cámaras térmicas e infrarrojas. A pesar de esto, un operativo de las fuerzas de seguridad colombianas atestiguó que el olor lo decía todo, un olor químico e intenso (Centro de Adicciones Barcelona).





Una vez en camino, los tripulantes se guían por un sistema de navegación, normalmente por satélite, y se embarcan en una travesía de entre una jornada y media a seis días, dependiendo del destino y de las capacidades de la embarcación.



Y es en este punto del modus operandi cuando la información deja de reflejar la realidad. Los motivos son obvios, ya que si se detecta este tipo de travesías ilegales estas son interrumpidas y si, por el contrario, no se detectan quedan en el anonimato y no se reflejan en los medios de comunicación. Por lo anterior se podría concluir que hay conocimiento de la logística en cuanto a la embarcación y los puntos de

partida desde los países de origen, pero no se han encontrado referencias de la parte final de la operación, quizás porque la primera parte es investigada para evitar el desarrollo de la segunda.

Algunos documentos, como en el caso de la Universidad Federal de Ruiz de Fora en Brasil, se recoge también el uso de sumergibles que pueden alcanzar los nueve metros de profundidad, sin embargo, el costo de estas embarcaciones es de más de dos millones de dólares.

En el caso de que el semisumergible sea detectado, los tripulantes tienen como primer objetivo el hundimiento de la embarcación a través de unas válvulas fabricadas para dicho fin ya que, de esta manera, se pierden las evidencias que les inculparían de un delito de tráfico de drogas. Teniendo en cuenta la legislación marítima internacional, al hundir la embarcación, los sujetos pasan de ser narcotraficantes a meros naufragos por lo que obligan a las fuerzas que en un primer momento les perseguían a rescatarles. Como consecuencia de lo anterior, en muchas ocasiones las autoridades no son capaces de recuperar el alijo de droga ya que se ven obligados a rescatar a los tripulantes en primera instancia. Ante esto, la policía mexicana comenzó a bloquear la trampilla del semisumergible que da acceso a la superficie. Así, se les forzaba a cerrar las válvulas de hundimiento antes de evacuar el submarino y de esta manera poder conservar la droga.

Una vez bajo la custodia de las autoridades pertinentes, los tripulantes no oponen resistencia y no llevan armas consigo. Además, existe un pacto tácito de silencio por el cual no se revela la identidad de las bandas a las que pertenecen.

A modo de conclusión hay que analizar las causas y efectos de esta práctica en la sociedad teniendo en cuenta aspectos políticos, económicos, sociales, medioambientales, tecnológicos, y legales.

Políticamente, se está tratando el tema tanto a nivel nacional como internacional. El efecto político de este tipo de tráfico de drogas está uniendo a las autoridades policiales de los países afectados, dado que cada vez es más difícil interceptar los sumergibles.



Bibliografía

Al Jazeera . *Colombian traffickers moving drugs in submarines*. 27 de febrero de 2008. Video.

Booth, William y Juan Forero. «Semi-Submarines, Stealthily Plying Pacific, Arrive as a Way to Smuggle Cocaine.» *The Washington Post* 6 de Junio de 2009.

<<http://www.washingtonpost.com/wp-dyn/content/article/2009/06/05/AR2009060503718.html?hpid=topnews>>.

Center for International Maritime Security. *Drug Subs*. 2 de agosto de 2014.

<http://cimsec.org/?s=drug+subs>. 21 de octubre de 2015.

Centro de Adicciones Barcelona. *Centro de Adicciones Barcelona*. s.f.

<http://www.centroadiccionesbarcelona.com/trafico-de-drogas-bajo-el-agua-asi-son-los-submarinos-de-coca/>. 21 de octubre de 2015.

«Colombia captura a los responsables de exportar cocaína en submarinos.» *El Mundo* 2 de Agosto de 2011.

<<http://www.elmundo.es/america/2011/08/02/colombia/1312319397.html>>.

DEA. *Drug Enforcement Administration*. s.f. <http://www.dea.gov/pr/micrograms/2003/03mar-mb.pdf>. 21 de octubre de 2015.

Ferreira, Rui. «La Guardia Costera americana confisca el mayor cargamento de cocaína de la historia.» *El Mundo* 7 de Agosto de 2015.

<<http://www.elmundo.es/internacional/2015/08/07/55c4f092e2704eec1a8b4594.html>>.

Insite Crime. *Insite Crime*. s.f. <http://www.insightcrime.org/news-briefs/drug-subs-using-venezuela-puerto-rico-route>. 21 de octubre de 2015.

«Los submarinos usados por el narco para transportar droga preocupan a EU.» *CNN* 5 de Abril de 2011. <<http://mexico.cnn.com/mundo/2011/04/05/los-submarinos-usados-por-el-narco-para-transportar-droga-preocupan-a-eu>>.

Sánchez Jabba, Andrés. «Violencia y narcotráfico en San Andrés.» *Aguaita* 24 (2012): 62.

<http://occ.dspace.escire.net/bitstream/11223/80/1/AGUAITA_24pag.48.pdf>.

Saumeth, Erich. «Narco semi-sumergibles y sumergibles.» s.f.

<<http://www.ecsbdefesa.com.br/defesa/fts/NSS.pdf>>.

«Submarines: The War In The Pacific.» 7 de Julio de 2008. *Strategy Page*.

<<http://www.strategypage.com/htmw/htsub/articles/20080707.aspx>>.

«Waving, not drowning: Cocaine now moves by submarine.» *The Economist* (2008).

<<http://www.economist.com/node/11294435>>.



Silvia Pelegrín y Claudia Sánchez-Girón López

Estudiantes en prácticas de Traducción e Interpretación de Idiomas con Relaciones Internacionales. Universidad Pontificia Comillas