

CENTRO DE ANÁLISIS Y PROSPECTIVA



**GRANDES ATENTADOS:
TREN THALYS
21 AGOSTO 2015**

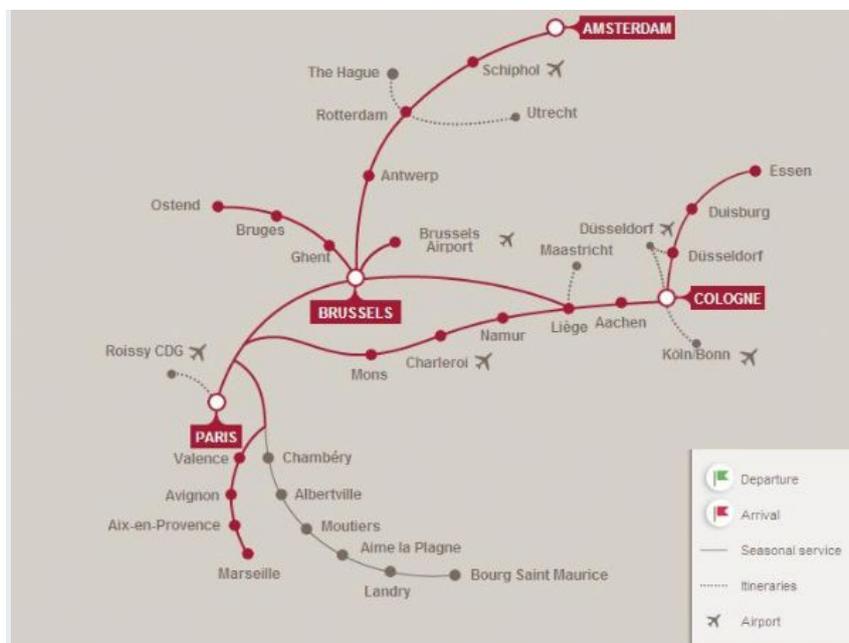
ATAQUE AL TREN THALYS

Fecha

21 de agosto de 2015 en torno a las 17:50 horas.

Lugar

El atentado al tren Thalys de fecha 21 de agosto de 2015, descrito por la prensa como una tentativa terrorista con armas de fuego, fue abortado por la acción de varias personas presentes en el lugar de los hechos, y tuvo lugar en territorio de la comuna de Oignies (Paso de Calais, Francia), a bordo del tren Thalys n° 9364 que realizaba el servicio Amsterdam - Paris. En el momento del inicio del ataque, dicho tren se encontraba transitando por la línea férrea conocida como LGV Nord.



Cronología

Viernes 21

17h50: un marroquí de 26 años, armado con un fusil kalashnikov y 9 cargadores, una pistola automática Luger y un cúter abre fuego en el tren Thalys 9364 que realizaba la ruta Ámsterdam-París, poco después del paso hacia Oignies (Paso de Calais). Un pasajero francés de 28 años, que trabajaba en un banco en Holanda, intenta desarmar al hombre cuando salía del baño. El asaltante logra escapar y dispara varias veces. Un pasajero de unos cincuenta años más o menos, de nacionalidad franco-americana, es alcanzado.

Dos pasajeros, soldados americanos que estaban de vacaciones, Alek Skarlatos y Spencer Stone, con ayuda de un británico, Chris Nordman, logran desarmar al agresor e inmovilizarlo. En la lucha, Spencer Stone queda herido por el cúter pero esto no le detiene para intentar rescatar al pasajero que fue herido de bala en la garganta. El actor Jean-Hughes Anglade, presente en el tren, resulta levemente herido al intentar activar la alarma. Acusó a los agentes del Thalys de permanecer encerrados en un vagón y de haberse negado a abrir a los pasajeros que buscaban ayuda.

18h-18h30: El atacante se montó en Bruselas y fue detenido en la estación de Arras (Paso de Calais) donde había sido desviado el Thalys. En un gimnasio cercano, los 554 pasajeros fueron identificados y su equipaje guardado antes de ser enviados a París por la noche. La policía técnica y científica no encontró ni un solo cartucho.

19h30: el ministro del Interior, Bernard Cazeneuve, anuncia la salida hacia Arras.

20h45: François Hollande asegura que «se están adoptando todas las medidas necesarias para arrojar luz» sobre el ataque. El Elíseo precisa una hora después de que Hollande y el Primer Ministro belga, Charles Michel, «acordaran» por teléfono «cooperar estrechamente» en la investigación.

20h50: la sección antiterrorista de la fiscalía de París se apodera de la investigación.

21h21: el Primer Ministro francés Manuel Valls expresa su «gratitud» a los que intervinieron para controlar al agresor.

21h54: el Primer Ministro belga, Charles Michel, denuncia un «ataque terrorista» y prevé un fortalecimiento en las medidas de seguridad.

Sábado 22

1h35: el presidente estadounidense, Barack Obama, congratula la acción «heroica» de los dos soldados estadounidenses.

11h14: el fiscal federal belga abre una investigación «sobre la base de la ley antiterrorista» porque «el sospechoso subió al tren en Bruselas».

11h28: una fuente de la policía indica que el sospechoso, que fue trasladado muy pronto por la mañana a las instalaciones antiterroristas en Levallois-Perret (Altos del Sena), niega ser un terrorista, versión que no tiene en cuenta el estado de las investigaciones.

12h30: Bernard Cazeneuve afirma que el sujeto es sospechoso de pertenecer al «movimiento islamista radical» pero que la identidad que declara aún no se ha establecido formalmente. Residió en España en el 2014 y en Bélgica en el 2015.

16h: el Gobierno belga decide reforzar las medidas de seguridad en los trenes y estaciones del país.

17h: Manuel Valls anuncia que la SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer Français) establecerá un «número nacional para reportar las situaciones anormales» en los trenes y las estaciones.

19h30: el sospechoso es identificado formalmente. Se trata de Ayoub El Khazzani, señalado en febrero del 2014 por los servicios españoles a sus homólogos franceses de pertenecer al movimiento islamista radical. Localizado en Berlín el 10 de mayo del 2015, habría viajado a Turquía y Siria antes de regresar a Francia.

Después de las 19h30: le dan el alta a Spencer Stone tras ser operado con éxito en una clínica en Lille.

20h: El Elíseo informó de que Hollande recibiría el lunes a las 9h a «los ciudadanos americanos, franceses y británico» que evitaron la masacre.

(20 Minutes, 2015)

Autor/es

Ayoub el Khazzani vivió en España 7 años, entre Madrid y Algeciras. En esta última ciudad vivió entre 2013 y 2014, para luego trasladarse a Francia. Las Fuerzas de Seguridad españolas ya habían puesto en conocimiento de las Fuerzas francesas, en febrero de 2014, que se trataba de un islamista radical y de que visitaba con frecuencia una mezquita considerada integrista. Por

ello, los servicios secretos franceses le registraron en sus archivos con una ficha "S" de personas con vinculaciones potenciales con grupos terroristas. (Valderrama, 2015)

Meses después de vivir en Francia, pudo trasladarse a Bélgica, después a Berlín y desde allí a Turquía, donde un facilitador le ayudó a cruzar la frontera, posiblemente, hasta un campo de adiestramiento en Aleppo, Siria, donde el marroquí habría avanzado en su proceso de radicalización y entrado en combate en la Guerra Civil siria. (Muñoz & Pagola, 2015) Tras ese periodo en territorio sirio, regresó a Francia. Varios medios franceses afirman que viajó a Turquía el pasado mayo. (Valderrama, 2015)

Responde al perfil de yihadista que se ha radicalizado en contacto con otros, que lo captaron y adoctrinaron, pero que después decide ser un agente en solitario. De hecho, también había estado fichado por los servicios antiterroristas belgas debido a su relación con la célula yihadista desmantelada en enero de 2015 en la localidad de Verviers, donde Khazzani consiguió huir, convirtiéndose así en «lobo solitario». (Muñoz & Pagola, 2015)

ATAQUE AL TREN THALYS

Número: 001	Fecha de impresión: 25/11/2015	
Autor: Ayoub El Khazzani		
Alias:	Nacionalidad: Marroquí	
Origen: Tetuán, Marruecos		
Fecha de nacimiento: 03/10/1989	Sexo: M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	
Lugar de comisión/tentativa: tren Thalys de Amsterdam a París, a la altura de la localidad de Oignies	Fecha de comisión/tentativa: 21/10/2015	
<p>Biografía: Su estancia de siete años en España (uno de ellos en Algeciras, en 2013/2014) es una sucesión de episodios conflictivos, que alternan sus vinculaciones con la venta de drogas y sus nexos con círculos salafistas. Ayoub el Khazzani fue detenido en España hasta en tres ocasiones distintas. Dos de ellas en Madrid, el 27 de mayo y el 13 de diciembre de 2009. En ambos casos a cargo del Cuerpo Nacional de Policía, acusado de delitos contra la salud pública.</p> <p>Después, el 17 de septiembre de 2012 vuelve a ser arrestado, también por la Policía. En este caso, en Ceuta, en virtud de la reclamación del Juzgado de lo Penal número 8 de Madrid, por un delito de tráfico de drogas.</p> <p>En 2013 fue detenido y condenado a cuarenta días de trabajos para la comunidad por un delito contra la seguridad vial.</p> <p>Finalmente, el Juzgado de lo Penal número 7 de Madrid dictó el 21 de julio de 2014 una orden de búsqueda, detención y personación contra Ayoub el Khazzani por un delito contra la salud pública, en virtud de la ejecutoria 755/2014. Una resolución judicial que llegaba tarde, porque para entonces ya se había trasladado a Francia. Así, meses después pudo trasladarse a Bélgica, después a Berlín y desde allí a Turquía, donde un facilitador le ayudó a cruzar la frontera, posiblemente, hasta un campo de adiestramiento en Alepo, Siria. (Muñoz & Pagola, 2015)</p>		
Modus: Tiroteo en un tren que iba de Holanda a Francia		
Pertenencia/relación: Relación con el yihadismo en Siria, donde recibió entrenamiento militar durante la Guerra Civil. Se desconoce si tiene algún tipo de vínculo con el EI.		
Antecedentes: Si	Tipología: Yihadista	
Descripción de antecedentes: Delitos contra la seguridad vial y la salud pública, por lo que cumplió un programa en el Centro de Inserción Social (CIS) de Algeciras en 2013 sin ningún tipo de incidentes. Además, también implicado en delitos de tráfico de drogas. (Muñoz & Pagola, 2015)		
Otros datos: En la fotografía de su ficha policial en 2009 aparece con el pelo muy corto y sin barba, de lo que se podría deducir que quizá aún no había comenzado su proceso de radicalización. En la ficha de 2012 ya aparece con barba, lo que podría responder a una característica yihadista. (Muñoz & Pagola, 2015)		
Armamento: una pistola, un fusil kalashnikov, nueve cargadores con unas 300 balas y varias armas blancas.		

Enlaces de interés:

<http://www.elmundo.es/internacional/2015/08/22/55d7b89b46163f902e8b45ac.html>

<http://www.bbc.com/news/world-europe-34032218>

<http://www.abc.es/internacional/20150824/abci-juez-espanol-ordeno-2014-201508241012.html>

http://internacional.elpais.com/internacional/2015/08/21/actualidad/1440180926_977511.html

Objetivos

El objetivo de este tiroteo fue el tren Thalys que cubría el recorrido Ámsterdam-París. Dos militares estadounidenses que viajaban a bordo y que escucharon cómo Ayoub El Khazzani

cargaba el arma en los baños del tren lograron reducirle, aunque éste consiguió herir a dos pasajeros.



Por ello, el supuesto terrorista marroquí fue imputado por un ataque "premeditado". Si los pasajeros no hubieran actuado, el tiroteo podría haberse convertido en una carnicería, que

era precisamente el propósito de El Khazzani.

Modus Operandi

Ayoub El Khazzani, de origen marroquí, realizó el ataque, aparentemente actuando solo. Cuando inició la acción en el tren en Bruselas varios pasajeros vieron lo que estaba intentando hacer. Entre ellos estaban los «héroes» del día: Alek Skarlatos, Spencer Stone y Chris Nordman. Lograron desarmar al atacante e inmovilizarlo, desbaratando así el atentado. De todas formas, El Khazzani pudo realizar varios disparos con una de sus armas. El hombre, que viajaba con una mochila negra, estaba armado con un fusil de asalto Kaláshnikov, nueve cargadores, una pistola automática y un cúter. Fue detenido en la estación de Arras (Paso de Calais) donde había sido desviado el tren. En sus primeras declaraciones sobre los hechos, el imputado aseguró que no intentaba llevar a cabo un atentado terrorista, sino que trataba de concretar un atraco aunque

hay evidencia de que efectivamente se trató de un intento fallido de perpetrar una masacre (francetv, 2015).

Heridos y víctimas

Hubo tres heridos, dos graves un supuesto herido leve. Una de las víctimas fue identificada como el actor galo Jean-Hughes Anglade, que sufrió heridas leves (20 minutos, 2015).

Mark Moogalian, 51 años, profesor en la Sorbona y músico emérito en sus horas libres se encontraba allí también. Rápidamente se dirige hacia Ayoub El Khazzani, logra arrebatarse el Kaláshnikov y trata de huir. Sin embargo, el atacante saca un arma de fuego, un Luger y dispara. La bala da a Mark y le entra por la espalda, a nivel lumbar, atraviesa el pulmón y vuelve a salir a altura de la clavícula (Huffington Post, 2015).

El tercer herido, Spencer Stone, veía la necesidad de inmovilizar al agresor cuanto antes. En la pelea, Stone recibe varios cortes de cúter. Uno de ellos le hiere el cuello, el otro alcanza el pulgar y le corta el tendón (francetvinfo, 2015).

Motivo alegado

Aunque el autor del ataque, Ayoub El Khazzani, alegó que su intención simplemente era robar y que no era un terrorista, se demostró su vinculación con el movimiento yihadista. Bernard Cazeneuve, ministro francés del Interior, calificó al detenido de 'terrorista' y manifestó que es sospechoso de formar parte del «movimiento islámico radical». El presidente francés François Hollande también afirmó que las intenciones del atacante eran terroristas. Asimismo, las Fuerzas de Seguridad españolas, que ya lo estaban investigando por haber vivido en España durante siete años, informaron a sus homólogos franceses que se trataba de un islamista radical, y ya tenía antecedentes por tráfico de drogas (Valderrama, 2015). Además según fuentes oficiales españolas, el agresor habría viajado con anterioridad a Siria para integrarse a grupos radicales yihadistas.

Reacciones

En Francia:

Aumento de las medidas de seguridad en las estaciones de trenes de París. Alerta máxima antiterrorista en Francia, desde los ataques al semanario satírico francés Charlie Hebdo. Además el Gobierno francés condecoró a los tres militares americanos y al ciudadano británico que detuvieron al atacante y frustraron el intento de atentado (Antena 3, 2015).

En Bélgica:

Convocación del Consejo de Seguridad Nacional belga por parte del primer ministro, Charles Michel, con el objetivo de tomar medidas y abordar la situación tras el ataque, así como reunir toda la información posible (Valderrama, 2015).

La ministra de Movilidad del Gobierno belga, Jacqueline Galant, ha anunciado nuevas medidas de seguridad tras el ataque en forma de un plan de urgencia y de seguridad para las infraestructuras. Dentro del plan de medidas se incluyen controles aleatorios en las estaciones, y un aumento de las fuerzas policiales belgas en distintas estaciones.

Lecciones aprendidas

Fenómeno endógeno europeo

Un patrón muy importante en este tipo de atentados es el hecho de que los autores responden a un fenómeno que se está produciendo en ciudades europeas, con integrantes de segundas y terceras generaciones de inmigrantes.

En los últimos años, y en el marco de los conflictos que están teniendo lugar en Siria y en Irak, países europeos están registrando una gran movilización yihadista (en particular en Francia, Bélgica e Inglaterra). Son ya miles los ciudadanos europeos que han viajado a Siria para unirse al autoproclamado Estado Islámico o para entrenarse entre sus filas y luego cometer actos criminales en sus propios países de nacimiento.

Contacto previo con el crimen

El autor de los hechos, Ayoub El Khazzani, ya había cometido delitos contra la seguridad vial y pública, por lo que tuvo que cumplir condena en el Centro de Inserción Social de Algeciras, además de haber participado en delitos por tráfico de drogas. En muchos casos de atentados yihadistas en Europa se repite este patrón, y se piensa que las estancias en prisión de los terroristas pudo haber contribuido en gran medida a su radicalización.

El fiscal jefe de París, François Molins, afirmó que El Khazzani “habría viajado recientemente a Turquía, vía posible de paso a Siria” y que llevaba consigo varias armas, entre ellas un fusil de asalto, 270 balas y una botella de gasolina (Teruel, 2015). Además, el fiscal afirma que el detenido ya tenía un plan de ejecución antes de llevar el intento de ataque, ya que había visto ya dentro del tren un vídeo que invitaba a acciones violentas en nombre del islam, y además se había negado a coger el tren anterior.

Uso de armas cortas (no grandes atentados, no inmolaciones)

El individuo involucrado en el atentado al tren Thalys afirmó que no quería llevar a cabo un ataque terrorista, sino simplemente un atraco. No obstante, esto se desmintió ya que había preparado el ataque con antelación y no iba armado con un par de armas. Como ya hemos visto, tenía un fusil Kaláshnikov, nueve cargadores, una pistola automática y un cúter. No obstante, no tenía intención de llevar a cabo un atentado suicida como es la tónica de Oriente Medio. En este caso, gracias a la intervención de los soldados norteamericanos la masacre se evitó y El Khazzani fue detenido en la estación de Arras cuando el tren fue desviado.

Problema social de fondo

Si analizamos los ataques terroristas perpetrados por yihadistas en Occidente en los últimos años, observamos que una gran parte de ellos no estaban integrados en las sociedades occidentales. Éste es el caso de Francia, donde muchos de los inmigrantes musulmanes se encuentran sometidos a una alta exclusión estatal y social. Por ello, no se sienten como franceses, a pesar de haber nacido en Francia. Aunque son ciudadanos franceses y viven inmersos en la cultura occidental, también están influenciados por la cultura musulmana, transmitida a través de sus padres.

Todo esta exclusión ha generado un gran descontento entre los franceses musulmanes, del cual se aprovechan las células radicales para reclutarlos. Por todo ello, existe una necesidad urgente

de buscar una solución al problema por parte de las sociedades “de acogida” con el fin de eliminar la percepción de los inmigrantes de segunda y tercera generación como ciudadanos de segunda clase; el efecto inmediato será una reducción en las tasas de marginalización y racismo. El objetivo debe ser conseguir una integración no tanto “legal” (que existe por derecho de nacimiento) sino también social.

Problema generacional

Existe un vacío sentimental en los individuos que cometen este tipo de ataques; la mayor parte son inmigrantes de segunda y tercera generación, con lo que se encuentran en una posición de conflicto entre las raíces religiosas y socioculturales de su entorno de origen y el contraste con la sociedad en la que han nacido y en la que viven.

El chico vivía con su padre, Mohammed, de unos 60 años que subsiste recogiendo chatarra por la mañana y vendiéndola en la que se conoce como “cuesta del pescao” por la tarde. La madre, está en Marruecos y se encuentra muy mal después de lo ocurrido. La pobreza que hay en su familia ha podido causar esa frustración personal que puede considerarse como catalizador para el desarrollo de una intención terrorista a pequeña escala. Los autores, en general, no son ajenos a valores de nuestras sociedades como el culto a la imagen, la exaltación de la violencia, o la probabilidad de acceder a la fama sin talento.

Necesidad de más medidas de prevención en Europa

El intento de atentado del tren Thalys ha puesto de manifiesto la necesidad de reforzar las medidas de seguridad de los transportes públicos en Europa, ya que resulta alarmante que un individuo, sin ningún tipo de problema, pudiese subirse a un tren lleno de gente cargado con armas. La Comisión Europea anunció que se estudiarían los procedimientos aplicables en la seguridad de los pasajeros de los trenes en una reunión que tuvo lugar entre los ministros del Interior y de Transportes de distintos países europeos, entre los que se encuentra España, para reforzar “el control de la identidad de los pasajeros, así como la inspección visual y el control de equipajes”. tras la reunión se resolvió llevar a cabo operaciones de controles en unos trayectos determinados, así como reforzar la capacidad de los países para detectar este tipo de ataques.

La dificultad de proteger objetos blandos (soft targets)

Afrontar la situación actual requiere del compromiso de todos los sectores sociales, de todos los departamentos ministeriales, del sector de seguridad privada, de la comunidad, y de los

ciudadanos en general. A nivel internacional, la OTAN declara como objetivo principal la seguridad de los ciudadanos de los países miembros; sin embargo, su infraestructura en el espacio europeo no siempre es suficiente para lograr este objetivo. A nivel nacional, cada Estado debe reforzar las medidas de seguridad para sus ciudadanos tanto dentro del país como fuera, lo cual se puede relacionar con la lección anterior, “necesidad de más medidas de prevención en Europa”.

Necesidad de evaluar las políticas antiterroristas

Si se adoptan medidas, limitativas de derecho y libertades, debe confirmarse que verdaderamente sirven para afrontar la amenaza. Los dirigentes son conscientes de que la dimensión de esta amenaza no solo requiere una respuesta policial. Tras los atentados de París, por ejemplo, los Estados han decidido pasar a la acción política para bloquear a los combatientes europeos, ciudadanos con pasaporte comunitario que tienen intención de viajar a Oriente Próximo para participar en conflictos de la zona y que en ocasiones regresan al país de origen radicalizados.

BIBLIOGRAFÍA

- 20 Minutes. (22 de agosto de 2015). Attentat dans un Thalys: Le scénario de l'attaque déjouée minute par minute. *20 Minutes*. Recuperado el 25 de noviembre de 2015, de <http://www.20minutes.fr/societe/1670819-20150822-attentat-thalys-scenario-attaque-dejouee-minute-minute>
- 20 minutos. (22 de agosto de 2015). Tres heridos en el ataque "terrorista" a un tren francés abortado por pasajeros. *20 minutos*. Recuperado el 25 de noviembre de 2015, de <http://www.20minutos.es/noticia/2539484/0/tres-heridos/tiroteo-kalashnikov/francia/>
- Antena 3. (24 de 08 de 2015). *Mundo: Antena 3*. Obtenido de Antena 3: http://www.antena3.com/noticias/mundo/belgica-anuncia-nueva-medidas-seguridad-ataque-tren-thalys_2015082400120.html
- francetvinfo. (23 de agosto de 2015). RECIT FRANCETV INFO. Un homme armé, des passagers piégés, cinq héros ordinaires : le récit de l'attaque du Thalys. *francetvinfo*. Recuperado el 25 de noviembre de 2015, de http://www.francetvinfo.fr/faits-divers/terrorisme/fusillade-dans-le-thalys/recit-francetv-info-un-homme-lourdement-arme-des-passagers-pieges-cinq-heros-ordinaires-le-recit-de-l-attaque-du-thalys_1053201.html
- Huffington Post. (24 de agosto de 2015). VIDÉO. Mark Moogalian : le témoignage de la femme du héros franco-américain blessé par balle. *Le Huffington Post*. Recuperado el 25 de noviembre de 2015, de http://www.huffingtonpost.fr/2015/08/24/mark-moogalian-temoignage-femme-heros-franco-americaain-blesse-balle_n_8031496.html
- Muñoz, P., & Pagola, J. (24 de Agosto de 2015). El conflictivo paso por España de Ayoub el Khazzani, el autor del atentado frustrado en Francia. *ABC*.
- Teruel, A. (26 de agosto de 2015). *El fiscal jefe de París acusa a El Khazzani de motivación terrorista*. Obtenido de El País: Internacional: http://internacional.elpais.com/internacional/2015/08/25/actualidad/1440497429_214882.html
- Valderrama, M. (22 de Agosto de 2015). El terrorista del tren parisino residió en Algeciras y fue vinculado con el islamismo radical. *El Mundo*.

Valderrama, M. (22 de 08 de 2015). *Internacional: El Mundo*. Obtenido de El Mundo:

<http://www.elmundo.es/internacional/2015/08/22/55d7b89b46163f902e8b45ac.html>

Para mayor información:

CENTRO DE ANÁLISIS Y PROSPECTIVA

Tel. Jefe: 915146538

Tel. Oficina: 915146000/2956

Groupwise: 5904-271REG

Correo electrónico: dg-cap@guardiacivil.es



**Licencia
Creative Commons**



Reconocimiento
(Nombrar fuente y autores en las copias)



No comercial
(Y obras derivadas no comerciales)



Compartir igual
(Copias y derivadas bajo misma licencia)